

TEM OTOYOL ALTI ARAZİ ETRAFI TEL ÇİT ONARIM/YENİLEME VE KAMPUS ARAZİSİ MEVCUT PANEL ÇİTLERE JİLETLİ TEL YAPILMASI ŞARTNAMESİ

02.07.2021

Tem otoyol altı Arazi sınırları etrafındaki Tel çitin onarım ve yenilenmesi ile Kampus etrafı panel çit üzeri galvaniz jiletli tel uygulaması kalemlerinin anahtar teslim yapım işidir.

A- GENEL ŞARTLAR

- 1- İş teknik şartamede belirtildiği gibi, anahtar teslim şekilde yapılacaktır.
- 2- İş alan firma, isg kayit.sabanciuniv.edu adresine, firma ve personel dökümanlarını sipariştten itibaren en geç 7 (yedi) gün içinde iletacaktır.
- 3- İSG ile ilgili tüm ekipman malzeme temini, çalışma esnasında yetkili bulundurma ve kontrolleri yaptırma firmanın sorumluluğundadır.
- 4- İş alan firma sipariştten itibaren en geç 10 (on) gün içerisinde işe başlamalıdır. 25 Ağustos 2021, Cuma günü mesai bitimine kadar işi tamamlamalıdır.
- 5- Çit imalatları için arazi düzenlemesi yüklenici firma sorumluluğundadır. işçi/makina kullanımını yüklenici firmaya aittir
- 6- İşin yapımında kullanılacak her türlü malzeme, taşıma, yükleme – boşaltma ile montaj-demontaj işleri firmaya aittir.
- 7- Kadastral sınırlar işverenin görevlendirdiği Haritacılar tarafından belirlenecek olup.Firma bu sınırlar dahilinde çit işlerini yapacaktır.
- 8- İşin yapımındaki her imalatın detaylarını tekniğine uygun şekilde yapacaktır.
- 9- Firma verdiği hasarın giderilmesinden sorumludur.
- 10-İşin yapımı esnasında, personelin çalıştığı saatlerde FİRMA sorumlu bir yetkili/ şantiye şefi bulunduracaktır. Bu kişi (Mimar, İnşaat Mühendisi, İnşaat Teknikeri) olmalıdır.
- 11-İmalat süreçleri Üniversite yetkilisine aşama aşama teslim edilerek ilerlenecektir.
- 12-İşin yapında çıkacak her türlü atık işi yapan firma tarafından resmi atık sahasına uzaklaştırmaktan ve döküm belgesini üniversite yetkilisine sunmaktan sorumludur. Atıklar arazi içinde ve çevresinde bırakılmayacaktır.
- 13-İş bitiminde firma sorumlu yetkilisi / şantiye şefi ile iş teslimi yapacaktır.

B- TEKNİK ŞARTLAR

1- Arazi tesviyesi

- a. Telörgü hattının erişilebilir hale getirilmesi için etrafındaki bitkilerin usulüne uygun olarak temizliği yapılacaktır.(İçten ve dıştan 2.5 mt)
- b. Tel sökümü bittikten sonra arazi tesviyesi tel örgünün dışında kalan yol kotu esas alınarak gerekli kot'a getirilecektir.

2- Mevcut Beton direklere yeni galvaniz tel örgü ve jiletli tel yapılması.

- a. Mevcut beton direkler üzerindeki tel örgü fens ve dikenli teller sökülerek toplanacaktır.
- b. Mevcut beton direkler;
 - Temizlenip, eğrilik varsa düzeltilip kullanılır hale getirilecektir.
 - Onarımı yapılamayan direkler firma tarafından yenisi temin edilip dikilecektir.
 - Mevcut direklerin betonlarında dökülmeler varsa, vida atılamaz durumda ise, betonu kötü durumda ise, kırıkta, demir donatıları ortaya çıkmaya başlamışsa, toprak altında kalan kısımlar çürümüşse ve ömrünü tamamlamışsa yenilemesi gerekecektir.
- c. Yenileme ve değişim için mevcut direkler arası mesafe standartı muhafaza edilecektir.
- d. Direk dikimi toprak zeminde 40x40 cm ebadında, 50 cm derinliğinde çukurlar açılacaktır. Bu çukurlara 2.40 m boyutunda olan beton çit direklerin 50 cm. si çukurda kalacak şekilde dikilecektir. Bu işlem için C30 sınıfı beton kullanılacaktır.
- e. Mevcut/Dikilen bu direklere köşelerde, kapı boşluklarında ve orta kısımlarda her köşe dönüşte, çift taraflı durdurucu payanda eksik ise tamamlanacaktır
- f. Direklerin dış yüzey kısmına 150 cm yüksekliğinde 50x50 mm göz aralıklı 2,5 mm et kalınlıktaki kafes tel (galvanizli) uygulanacaktır.
- g. Örgülerde kullanılacak galvanizli telin çapı 2,5 mm olacak, çekme direnci 35 kg/mm²'den az olmayacak ve tel yüzünde m² ye 220 gr'dan az galvaniz olmayacaktır.
- h. Galvanizli kafes tel direklere düzgün ve gergin olarak tutturularak örgü teli ile toprak arasında boşluk kalmayacaktır.
- i. Galvanizli kafes tel, direklere 3 mm kalınlığındaki galvanizli bağlama teli ile en az dört noktadan bağlanacaktır.
- j. Kafes telin düzgün görünümünü sağlamak için altta, ortada ve üstte olmak üzere 3 sıra galvanizli gergi teli ile gerdirilecektir. Tel örgünün kafes çite tespiti için kullanılacak olan gergi telleri galvanizli 3 mm çapında olup çekme direnci 37 kg/mm² den az olamayacak ve yüzünde m²'ye 240 gramdan az galvaniz bulunmayacaktır.
- k. Gergi teli her direk arasında en az 4 yerden bağlanacaktır. Sağlanan gerginliğin bozulmaması için her direkte gerekli önlem alınarak, rulo halindeki kafes telin bittiği yerde yeni rulo tekniğine uygun olarak eklenecektir.
- l. Beton direk üst kısmına tekniğine uygun olarak 45 cm lık düzlemsel galvaniz jiletli tel uygulaması yapılacaktır.

3- Yeni Beton direkler ile galvaniz tel örgü ve jiletli tel ile çit yapılması.

- a. Toprak zeminde 40x40 cm ebadında, 50 cm derinliğinde çukurlar açılacaktır. Bu çukurlara 2.40 m boyutunda olan beton çit direklerin 50 cm. si çukurda kalacak şekilde dikilecektir.
- b. Dikilen bu direklere köşelerde, kapı boşluklarında ve orta kısımlarda standardına uygun mesafede bir ve her köşe dönüşte, çift taraflı durdurucu payanda monte edilecektir.
- c. Direklerin dış yüzey kısmına 150 cm yüksekliğinde 50x50 mm göz aralıklı 2,5 mm et kalınlıktaki kafes tel (galvanizli) uygulanacaktır.

- d. Örgülerde kullanılacak galvanizli telin çapı 2,5 mm olacak, çekme direnci 35 kg/mm²'den az olmayacak ve tel yüzünde m² ye 220 gr'dan az galvaniz olmayacaktır.
- e. Galvanizli kafes tel direklere düzgün ve gergin olarak tutturularak örgü teli ile toprak arasında boşluk kalmayacaktır.
- f. Galvanizli kafes tel, direklere 3 mm kalınlığındaki galvanizli bağlama teli ile en az dört noktadan bağlanacaktır.
- g. Kafes telin düzgün görünümünü sağlamak için altta, ortada ve üstte olmak üzere 3 sıra galvanizli gergi teli ile gerdirilecektir. Tel örgünün kafes çite tespiti için kullanılacak olan gergi telleri galvanizli 3 mm çapında olup çekme direnci 37 kg/mm² den az olmayacak ve yüzünde m²'ye 240 gramdan az galvaniz bulunmayacaktır.
- h. Gergi teli her direk arasında en az 4 yerden bağlanacaktır. Sağlanan gerginliğin bozulmaması için her direkte gerekli önlem alınarak, rulo halindeki kafes telin bittiği yerde yeni rulo tekniğine uygun olarak eklenecektir.
- i. Beton direk üst kısmına tekniğine uygun olarak 45 cm lık düzlemsel galvaniz jiletli tel uygulaması yapılacaktır.

4- Çift kanatlı kapı yapılması.(150cmx500 cm)

- a. Kapı kanat çerçeveleri (2*2.50m) 1.50 m. Yüksekliğinde 5 m.uzunluğunda 50*50*2mm kutu profilden fırın boyalı olarak imal edilecektir. Çerçeve içi Kafes tel olacaktır.Renk RAL 9006 olacaktır.
- b. Kapı Kasa dikmeleri 60*60*2mm kutu profilden fırın boyalı olarak imal edilecektir. Renk RAL 9006 olacaktır.
- c. toprak zeminde 60x60 cm ebadında, 50 cm derinliğinde çukurlar açılarak kapı kasa dikmelerinin 50cm si beton içerisinde kalacak şekilde monte edilecektir.
- d. Kapı kasası montajında C30 sınıfı beton kullanılacaktır.
- e. Kapı üzerinde jiletli tel olacaktır.
- f. Yale marke zincirli şifreli kilit temin edilip takılacaktır.

5- Kampus etrafı Mevcut panel çit üzeri Galvaniz jiletli tel uygulaması.

- a. Kampus etrafında bulunan panel çit üzerine tekniğine uygun olarak 60 cm lık düzlemsel Galvaniz jiletli tel uygulaması yapılacaktır.
- b. Uygulamada kullanılacak hertürlü montaj aparatı yükleniciye ait olacaktır.

C- KEŞİF

- 1- Tem otoyol altı arazi etrafı telçit
2100 Metre tahmini mesafedir. Kadastral sınırla belirli olan arazinin, otoyol cephesinde resmi kurum tarafından yaptırılan hattın dışında kalan tüm hat işe dahildir.
- 2- Tem otoyol üzeri yerleşke etrafı
4100 Metre tahmini mesafededir. Kadastral sınırla belirli olan arazinin tüm çevresi işe dahildir.