

ANA GİRİŞLERE OTOMATİK KAPI YAPIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

25.03.2021

Universite Binalarında Ana Giriş kanatlı kapıların sökülerek çift kanatlı otomatik kapı yapılması işi.

A- GENEL ŞARTLAR

- Teklif verecek firmalar min. 10 yıldır fotoselli kapı yapım işinde iş yapıyor olmalıdır.
- Teklif verecek firmalar teklif ettiği marka ve modelin yetkili satıcı ve servisi olması gerekmektedir.
- İş İmalat ve Montaj Dahil anahtar teslim olarak yapılacaktır.
- 2 yıl işçilik ve parça garantisi verilmelidir.
- 10 yıl yedek parça temin garantisi verilmelidir
- Kullanılacak ürünün DIN ve TSEK belgeleri olmalıdır.
- Rüzgarlı havalarda ıslık çalması önlemi olmalıdır.
- Sipariştten itibaren 30 gün içerisinde iş tamamlanması gerekmektedir.

B- TEKNİK ŞARTLAR

- 1- Kapılar ekte krokisi verilen yerlere yapılacaktır.
- 2- Her türlü imalat ölçüsü alım işi firma tarafından yapılacaktır.
- 3- İş alan firma mevcut kapı kanatları söküp kampüs içerisinde gösterilecek alana taşıyacaktır.
- 4- Kayar kanatların açıldığı tarafta kalan kapı kanatları kolları sökülüp kol delikleri 2 mm alüminyum levha ile kapatılacaktır.
- 5- Kayar kapı yapılacak doğramalarda,duvarlarda,asma tavanda gereken kutu profil takviyesi,alüminyum levha ile kaplamalar, Alçıpan tamiratları ve onarımlar, işi alan firma tarafından yapılacaktır.
- 6- Kayar kapı ile ilgili her türlü altyapı , ön hazırlık ve tüm ihtiyaçlar işi firmanın sorumluluğundadır.



- 7- Doğramalar Çuhadarođlu C60 veya muadili Olacaktır..
- 8- CA-000 eloksal renkleri 20 mikron olacaktır.
- 9- Anti panik özelliği olacaktır. (Yangın sisteminden alarm geldiğinde kapı otomatik olarak açılır ve açık kalır. Kapıya çarpma ve arada kalmalarda kapı otomatik açılmalıdır.)
- 10- Kaçış yönüne Panik butonu konulacaktır.
- 11- Camlar 5+5 mm Lamine, Temperli kullanılacaktır.
- 12- Dijital program şalteri dahil olacak
- 13- Arıza gösterge ve parametre ayar aparatı dahil olacaktır.
- 14- Elektromekanik kilit ve akü paketi dahil olacaktır .
- 15- Emniyet Fotoseli 2 Takım olacak.
- 16- Uzaktan kumanda pakete dahil olacaktır.

C- OTOMATİK KAYAR KAPI MEKANİZMASI ÖZELLİKLERİ

- 1- Hız frenlemesi olacaktır.
- 2- % 95 rutubette çalışmaya uygun, -20 + 55 °C ortam sıcaklığında çalışmaya uygun, korozyona karşı dayanımlı olmalıdır.
- 3- Ayar kayıt hafızası olmalıdır.
- 4- Kapının açılma kapanmasında (Manuel, İki yöne otomatik açılır, Tek yöne açılır , Kısmi açılım (% oranları belirtilerek ayarlanır.), iki yöne Kısmi açılım (% oranları belirtilerek ayarlanır.), tek yöne Tamamen açık, Otomatik açılma ve Kilit özellikleri olmalıdır.
- 5- Her kapıda çift radar kullanılmalıdır. Radarlar bulunduğu noktadan kapı sıfır noktasından başlayarak görmelidir.
- 6- Hava perdesi ile bereber çalışma özelliği bulnmalıdır.
- 7- Yangın alarm sistemine bağlı çalışma özelliği olmalıdır.
- 8- Elektrik kesilmelerine karşı kendiliğinden kendi içerisinde akü bulundurmalı ve min. 30dk. Akü dayanım süresi bulunmalıdır.
- 9- İNTERAX marka kapı mekanizması dünyadaki tüm normlara uygundur.
- 10- TSEK Belgelidir.
- 11- 1 milyon kez açma – kapama testi yapılmıştır.
- 12- DIN EN ISO 9001-:2000 belgesine sahiptir.
- 13- Elektrik kesilmelerinde; mekanizma içinde bulunan akü sayesinde kapı otomatik 30.dk otomatik olarak normal çalışmasına devam eder..30 dakika boyunca elektrik kesintisinden etkilenmez.
- 14- İNTERAX Kapsamlı ayarlanabilir özellikleri ile olağanüstü bir çalışma sistemine sahip olup, bakım kolaylığı ile öne çıkmaktadır.
- 15- Doğramalar ES 15 profil sisteminden müteşekkildir.
- 16- Uzun ömürlü, sürekli açılıp kapanmaya dayanıklı olarak üretilmektedir.
- 17- Motor ısınması, hava şartlarından etkilenme sorunu yoktur.
- 18- Emsallerinden sessiz çalışırlar ve elektronik olarak 24 saatte bir kendi kendini test ederek, ilk kaydedilen ayarları muhafaza eder.

- 19- Otomatik olarak açma hızı 10-140 cm/sn kapanma hızı 10-140 cm/sn'dir. Ayarlanabilir bekleme süresi 0.5-30 sn'dir. Ayarlanabilir bekleme süresi 0-240sn dir. Ayarlanabilir kısmi açılma %10 veya %90 'dır. Taşıma kapasitesi tek kanatta 100kg çift kanatta 170kg 'dır.
- 20- Koruma sınıfı IP 23dür.
- 21- Çift kanat geçiş açıklığı min. 700 mm, max. 3000 mm
- 22- Tek kanat geçiş açıklığı min. 800 mm, max. 1600 mm arasında olup uygulama olanakları en geniş kapı sistemleridir.
- 23- Kanat yüksekliği max. 3000mm 'ye kadardır.
- 24- Hareketli kanatları taşıyan makara sistemi üçlü sistem denilen kanadın yerinden çıkmamasını sağlayan bir sistemdir. Ayrıca bu güvenlik sisteminin yanı sıra makara materyali de aşınmaz teflon seçilerek kapının detay aksamlarında da ayrıcalıklı malzemeler kullanıldığını kanıtlamaktadır.
- 25- Kapılar kapandığında güçlü motoru sayesinde kanatları sürekli 15 kg'lık bir güçle iterek güven, estetik ve sızdırmazlık sağlar.
- 26- Koşan, yürüyen yandan giren her türlü ve hızdaki cisimlere göre açıları ayarlanan harekete duyarlı radarları (1/500 sn algılama hızı) sayesinde hareket halindeki canlı ve cansız cisimlere anında otomatik olarak açılır
- 27- Ayrıca radar üzerinde bulunan switchler sayesinde radar etki alanı kolayca arttırılıp azaltılabilir. Radar etki açısı da değiştirilebilme imkanı sunar.
- 28- Radarların elektronik aletlere ve kalp piline zararı yoktur.
- 29- Sesten ve gölgeden etkilenmezler.
- 30- Fotosel sistemi sayesinde kapı kanatları arasında bulunan hareket halindeki cisimlere çarpım
- 31- Çocuklar, hayvanlar ve diğer kısa cisimlerin emniyeti içinde emniyet fotoseli sistemine haizdir.
- 32- Mekanizma buna bağlı çalışan tüm aksam 220 V + % 10 - % 15 ve 50 Hz., + 2 yerel şartlara uygun olarak çalışırlar.
- 33- 8 programlı program şalteri sayesinde;
- Program şalteri 8 programlıdır.
- Manuel
- İki yöne otomatik açılır.
- Tek yöne açılır.
- Kısmi açılım (% oranları belirtilerek ayarlanır.)iki yöne
- Kısmi açılım (% oranları belirtilerek ayarlanır.)tek yöne
- Tamamen açık
- Otomatik açılma
- Kilit.
- 34- Mekanizmaların enerji sarfiyatları ve ısı yaymaları, emsal sistemlere göre min değerlerdedir.
- 35- Enerji olmadığı zamanlarda manuel kullanılabilir.
- 36- Sistemler modüler yapıda cihaz ve ünitelerden müteşekkil olup, her türlü modül üzerinde bakım kolaylığı sağlamak için test noktaları mevcuttur.
- 37- Arızalı modüllerin kolaylıkla değişmesi mümkündür. Bu nedenle arıza halinde, tamiri kolay ve ucuzdur.
- 38- Program şalteri ister kapı üzerine, isterse başka bir yere monte edilebilir.

- 39- Ayrıca modüllerin kolaylıkla değişmesi mümkündür. Bu nedenle arıza halinde, tamiri kolay ve ucuzdur.
- 40- El terminali kullanılmaz.
- 41- Standart olarak motor üzerinden kilitleme yapılabilmektedir. Ancak istenirse manuel kilitte uygulanabilir.
- 42- Ayrıca her türlü kumanda, yangın ihbar sistemi ve hava kilitleme sistemi uygulanabilir.